

FICHE TECHNIQUE ROUE TÉLESCOPIQUE AVEC AMORTISSEUR RÉGLABLE

Description

Roue de support et amortissement des forces agissant sur les gonds dans le cas de portails ayant des vantaux très longs et/ou lourds ; le réglage en hauteur de l'extrémité libre du vantail, pour l'éventuel montage de serrures, s'effectue en modifiant la poussée. Roue en caoutchouc (755.100) et en polyuréthane (755.125), support amortisseur galvanisé à chaud. À fixer au portail avec des vis. Important : quand on règle la poussée, la roue réduit son débattement mais ne change pas de position, c'est-à-dire qu'il est possible d'effectuer ce réglage même après que le portail a été monté, contrairement à d'autres articles présents sur le marché.



Caractéristiques techniques

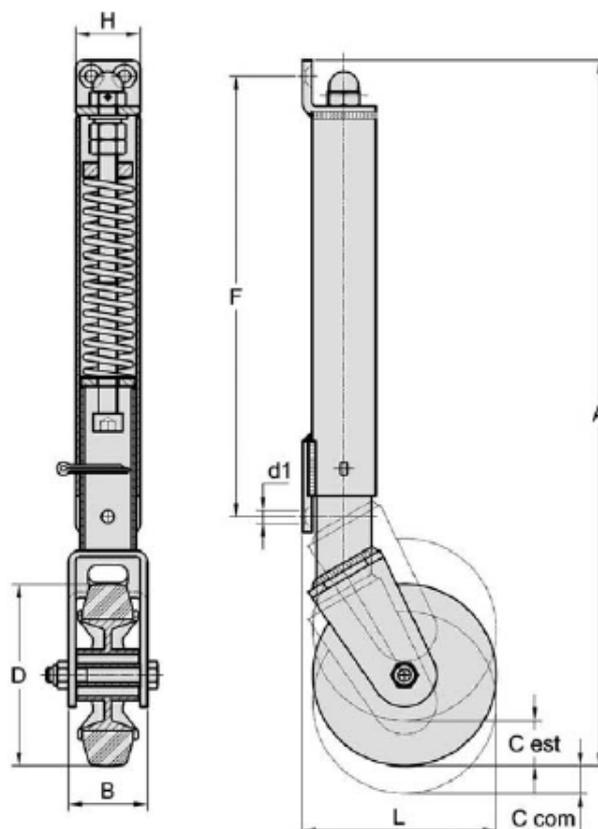
Réf.	D [mm]	H [mm]	B [mm]	A [mm]	C _{est} ^{*1} [mm]	C _{com} ^{*1} [mm]	L [mm]	F [mm]	d ₁ [mm]	Réglage. ^{*2} [kg/giro]	C _{min} ^{*3} [mm]	Pas [mm]	P [kg]
021305-01	100	35	43	387	25	15	106	242	7	3.16	5	1.5	30+80
021305-03	125	50	66	529	47	20	131	332	9	7.87	7	1.75	90+250

Remarque

*1 Le débattement comprend une course (C_{est}) en extension et une course (C_{com}) en compression.

*2 La poussée de la roue augmente de la valeur indiquée à chaque tour complet de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et diminue de cette valeur en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Une augmentation de la poussée correspond à une diminution de la course en compression égale au pas de la vis, tandis qu'une diminution de la poussée correspond à une augmentation de cette course.

*3 La poussée minimum de la roue correspond à la précharge du ressort telle qu'elle est lorsque le produit est fourni ; on obtient la poussée maximum en tournant la vis jusqu'à atteindre une valeur de la course de compression égale à celle indiquée comme C_{commin}. Il est fortement recommandé de ne pas diminuer davantage la course.



Entretien

Pour maintenir cet article en conditions de fonctionnement et sécurité optimales, il suffit de :

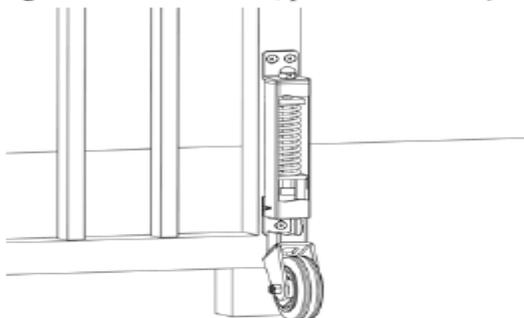
1. une fois le montage terminé et après avoir exécuté quelques opérations d'ouverture et fermeture, s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées ; dans tous les cas, contrôler périodiquement qu'il n'y a pas de desserrements provoqués par des vibrations, chocs ou autres ;
2. En cas de chocs provoqués par des véhicules ou par d'autres causes, s'assurer que la roue et les pièces pour le support et l'actionnement du portail n'ont pas été endommagées et qu'elles fonctionnent correctement.

Séquence de montage

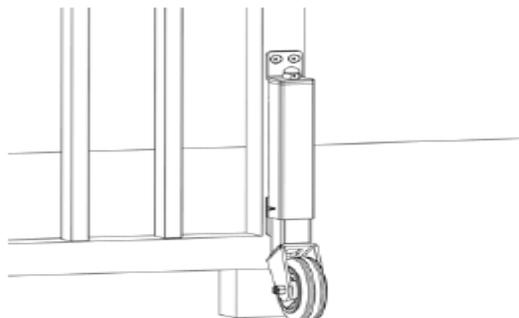
Exigences : Afin d'obtenir le fonctionnement correct de la roue avec amortisseur, il faut s'assurer que :

- la partie du portail où la roue sera fixée est suffisamment résistante pour supporter la poussée de la roue ;
- le sol où la roue coulisse n'a pas des dénivelés supérieurs à la course utile de la roue.

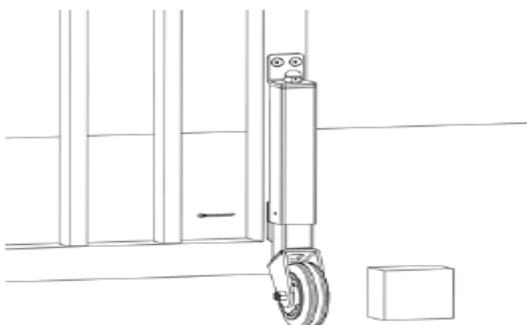
Si ces exigences sont satisfaites, procéder de la façon suivante :



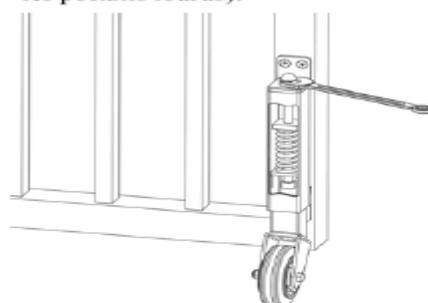
- 1) Insérer des cales sous le vantail du portail de façon à le porter dans la position idéale, poser la roue contre le portail et marquer la position de l'étrier de fixation supérieur.



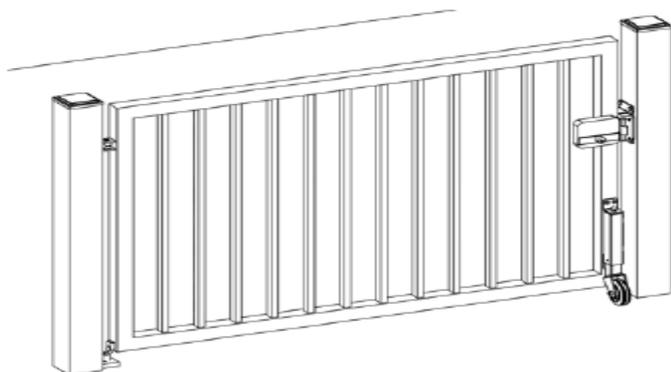
- 2) Percer les trous et les tarauder pour les vis de fixation, puis fixer la roue au vantail. Il est également possible d'effectuer des points de soudure pour une fixation plus sûre (conseillé pour les portails lourds).



- 3) Enlever la goupille ou la vis de blocage et la cale de sous le vantail, de façon à laisser agir le ressort.



- 4) À l'aide d'une clé, régler la poussée (tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'augmenter ou dans le sens contraire pour la diminuer) jusqu'à reporter le portail dans la position idéale.



- 5) S'il faut faire coïncider les éléments d'une serrure, on peut agir sur la vis de réglage jusqu'à obtenir le positionnement correct.